De eerste Alfa Romeo op het water

Het begon allemaal met een droom: Evert Koopmans, lid van een familie van botenbouwers had de visie om zijn eigen boot te bouwen maar wel één met een Italiaans hart. AR Yachts stelt de eerste in Nederland gebouwde Alfa Romeo-boot voor.

Wat vooraf ging…
'Evert, wat is jouw wensdroom?', vroeg Willem mij boven een kop Friese koffie. 'Een aluminium sportboot', was mijn antwoord, 'met een mooi ontwerp en zuivere klassieke lijnen. Omdat ik een echte Alfisti ben, met het hart op de juiste plaats, moet er ook een Alfa Romeo-motor in staan. Het moet fantastisch zijn om met zo'n boot op de meren te varen, met vrouw en kinderen, met familie en vrienden.'
'En hoe lang koester je die wensdroom al?', vroeg Willem.
'Al 9 jaar', zei ik. 'Maar ik heb een jong gezin, een hypotheek en het dak van de garage lekt. Dus het duurt nog wel een jaar of 3 voordat ik aan het realiseren van mijn wensdroom kan beginnen.'
'Dan ben je te laat', zei Willem…

De aanpak

We spraken het idee grondig door en het concept om een echte Alfa Romeo-boot te bouwen werd geboren boven nog een heleboel koppen bruine koffie. Niet een Alfa Romeo-motor in zomaar een boot, maar in een echte Alfa Romeo-boot. Dat is het unieke van het idee.
We legden het idee voor aan Jack Pruijssers, directeur van Alfa Romeo Nederland. We waren aanvankelijk zeer nerveus, maar hij omhelsde het idee: de geheel nieuwe dieselmotor zou het hart gaan uitmaken van de boot. In Jack en zijn team en op de vaak moeilijke weg naar verwerkelijking van onze droom, maakten wij kennis met het 'cuore sportivo', dat het diepste wezen vormt van Alfa Romeo en van een ieder die enige binding voelt met het merk.

Het team

Bouw een mooie boot. Het lijkt eenvoudig, maar gedurende de afgelopen 18 maanden werden we geconfronteerd met een aantal problemen, maar met nog betere specialisten. Ons AR-team werd gevormd uit de beste mensen voor het kiezen van het aluminium en het lastoevoegmetaal voor de boot, de motoraanpassingen, het vaarklaar maken, de software, (Klaas en Paul), de voortstuwing, schilderen, onderdelen en onderdelenlevering, technische apparatuur, beglazing, bekleding, interieur en afwerking, enzovoort (zie de PPP-lijst: Proud Project Partners). Het fraaiste deel van ons avontuur bestond uit het unieke karakter en de bijdrage van elk individueel lid van het team en de tinteling die ons voortstuwt om dit project tot een succes te maken, waarvoor wij als initiatiefnemers zeer dankbaar zijn. Toen we heel in het begin aan onze koffie

zaten konden we niet bevroeden welk een geestdrift, warmte en sportiviteit zich tijdens de gehele bouwperiode van een ieder meester zou maken. Met andere woorden de Cuore Alfa Romeo, het Alfa-gevoel.

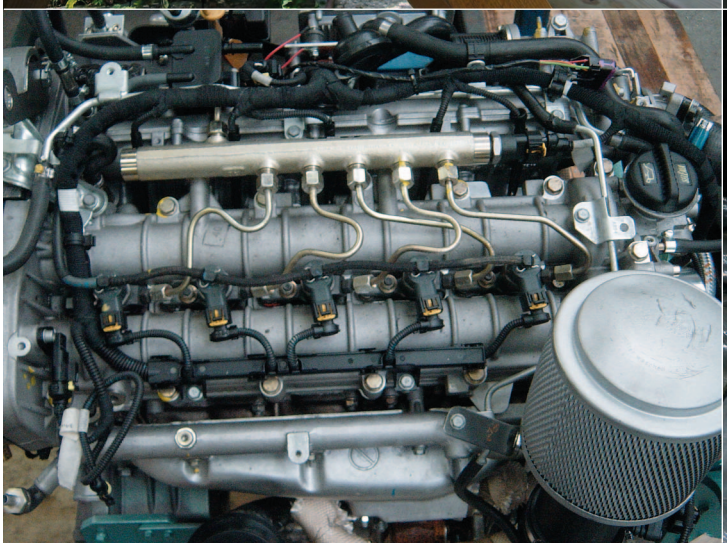
De boot

De gegevens voor de boot zijn als volgt;
- romplengte: 7,00 m
- totale breedte: 2,30 inclusief schuurlijsten
- diepgang: ca. 60 cm
- gewicht: ca. 1100 kg
- rompmateriaal: sealium[1]
- motor: BARDD[2] Alfa Romeo 2,4 20V JTD 175 HP

1 *geregistreerd handelsmerk van Pechiney Marine*
2 *BARDD: Beek Auto racing en Drinkwaard Diesel. Beide bedrijven zijn verantwoordelijk voor de aanpassing van de automotor tot een scheepsmotor; van software tot elektriciteit en elketronica en van koeling tot transmissie. Alles moest worden aangepast voor gebruik in een boot.*

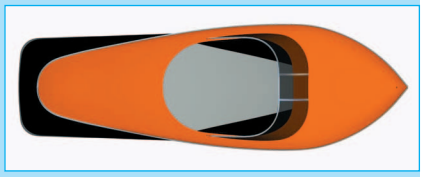
Voor de romp werd gebruik gemaakt van sealium, dat is een aluminiumlegering met aanduiding 5383-H116 met een plaatdikte van 4 mm en voor de wrangen werd hetzelfde materiaal gebruikt, maar nu met een plaatdikte van 6 mm. De chemische samenstelling van sealium is: max. 0,25Si; max. 0,25Fe; max. 0,20Cu; 0,7-1,0Mn; 4,0-5,2Mg; max. 0,25Cr; max. 0,40Zn; max. 0,15Ti; max. 0,20Zr; overigen max. 0,05 elk en totaal max. 0,15; rest Al.
Sealium kan overal worden gebruikt waar een sterkere gelaste aluminium constructie wordt gevraagd, dat kan variëren van romp tot bovenbouw. De rekgrens in gelaste toestand ligt 15% hoger dan die van standaard 5083. Het materiaal bezit een uitstekende weerstand tegen corrosie, met name in zeewatermilieu. Kleinere boten (tot 50 m) profiteren van gewichtsbesparing, omdat er lichter kan worden geconstrueerd als gevolg van de hogere mechanische sterkte van het metaal.

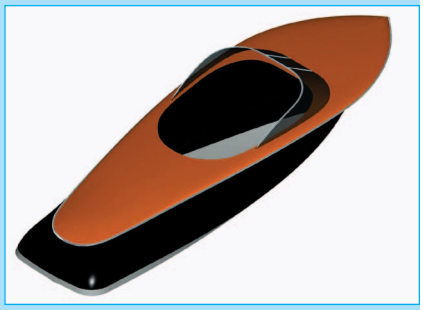
Beproeving van sealium volgens ASTM B928 (Standard Specification for High Magnesium Aluminium-alloy Sheet and Plate for Marine Service) toonde aan dat er geen enkel spoor was van exfoliatiecorrosie en interkristallijne corrosie.

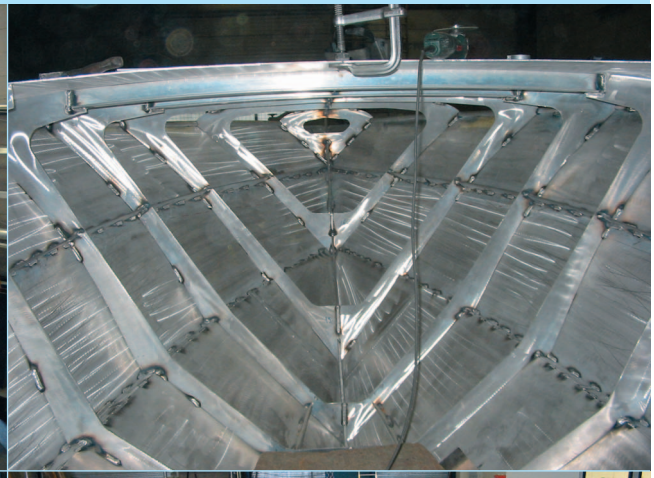


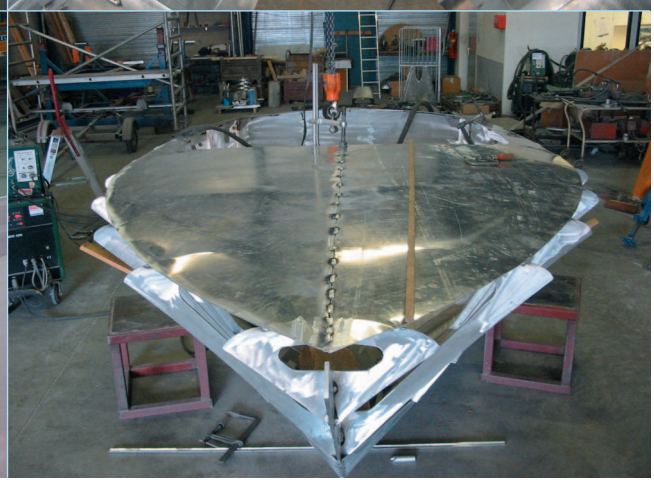
PPP: Proud Project Partners

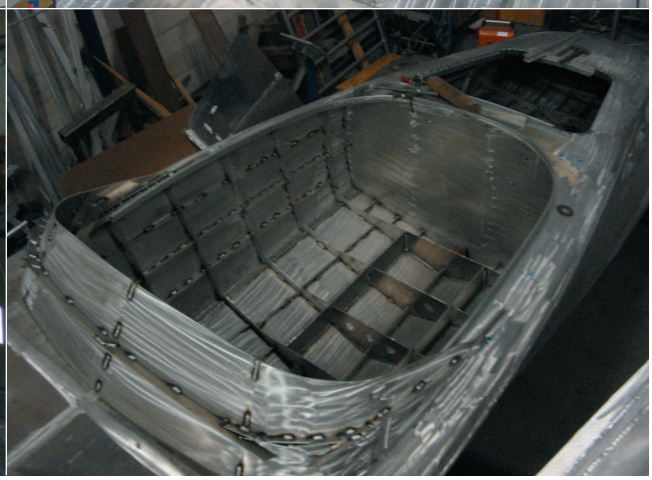
***Aluland**; Ted van den Broek, Cor Streep; www.aluland.com*
***Alfa Romeo Nederland**; Jack Pruijssers; www.alfaromeo.com*
***Alfa Romeo Talsma**; Jelle Talsma; www.jelletalsma.nl*
***Amartech**; Jan Bruggeman; www.amartech.nl*
***AR Yachts**; Willem Schulpen; www.AR-Yachts.com*
***Beek Auto racing**; Klaas van Vuure; www.beekautoracing.nl*
***Brown Marine**; Adrian Brown; www.brown-marine.com*
***Classicon Composites**; Peter Hilgers; www.classicon.nl*
***Jan van den Dool**; www.conredo.nl*
***Drinkwaard Diesel Marine Engines**; John Drinkwaard; www.drinkwaard.com*
***Gebo Marine Glazing B.V.**; Jo Schellen; www.boomsma.com*
***HL Products**; Nicolette Heetebrij; www.hlproducts.nl*
***Klaver Yachtpainting**; Evert Klaver; www.klaveryachtpainting.nl*
***Koopmans Kasko's**; Harry Koopmans Sr.; www.koopmanskasko.nl*
***Rabo Bank Alblasserwaard Lekstreek**; Gerard Kemkes; www.rabobank.nl*
***Riba-boottrailers B.V.**; Abraham Schut ;www.riba-boottrailers.nl*
***Ritmeester Interiors**; Marcel Ritmeester; www.ritmeester-bv.nl*
***Rumar Marine Electr(on)ics**; Ruud Kleywegt; www.rumarelectro.nl*
***Savali**; Fred van Lingen; www.samvanlingen.nl*
***Schutprecisionparts**; Abraham Schut; www.schutprecisionparts.nl*
***Skiphelling Blom en Zonen Hindeloopen**; I. Blom; tel. (0514) 52 13 27*
***Van Stigt Gorinchem**; Cor Kardienaal; www.vanstigt.com*
***Van Styn Sandwich Panels B.V.**; Johan van Tilburg; www.vanstyn.nl*
***CR Snel Sliedrecht**; Sebastiaan Snel; fax: (0184) 41 83 87*
***Vetus Rotterdam**; Jan Willem Gelderblom; www.vetus.com*
***Viva Vinyl**; Carol Driessen; www.vivavinyl.nl*
***Zeilmakerij MF de Vries B.V.**; Pierre Jongebloed en Germ de Haan; www.zeilenvandevries.nl*











Beproeving volgens ASTM G66 (Asset test) en ASTM G67 (mass loss after exposure to nitric acid) op het basismetaal en op het lasmetaal toonden aan dat de weerstand tegen interkristallijne corrosie en spanningscorrosie significant beter is dan die van standaard 5083-H116.
Versnelde proeven (kunstmatig verouderen gedurende 7 dagen bij 100°C) en natuurlijke expositie (zeeklimaat en onderdompeling) alswel ervaring hebben uitgewezen dat de corrosieweerstand van sealium op lange termijn aanzienlijk beter is dan van 5083-H116.
Sealium bezit dezelfde gebruikseigenschappen als 5083-H116, dat wil zeggen het kan op dezelfde wijze worden bewerkt en vervormd als 5083-H116 en het kan worden gelast met hetzelfde lastoevoegmetaal als 5083-H116. De boot is gelast met het MIG-proces waarbij er gebruik is gemaakt van lasdraad 5083 en schermgas van het type Integra van AGA.

De proefvaart

Vrijdag 9 december 2004 was het zover, toen vonden de eerste proefvaarten plaats. Weersomstandigheden op het Sneekermeer: dichte mist en temperatuur rond het vriespunt. Evert Koopmans (Koopmans Kasko), Jan Bruggeman (Amartech) en Adrian Brown (Brown Marine) beproefden de prestaties van de eerste boot die was gebouwd door het in Sneek gevestigde Koopmans Aluminium.
Het geluid van de 2.4 JTD 5 cilinder 20 kleps Alfa Romeo Diesel Turbo motor in een prachtige boot: onvergetelijk. Verdwijnend in de mistige grijze stilte, een beeld dat je nooit meer vergeet: proefvaarten bij nul graden celsius.

Voorstelling aan het publiek

De AR 233 SL Superleggera wordt bij Ritmeester B.V. in Alblasserdam voorzien van een modern-klassiek-chique interieur. Interieurdesigner is René van der Kuijl, een 'rising star' aan het designfirmament. De AR 233 SL zal vanaf 4 februari 2005 te zien zijn tijdens de Boot Holland Show in de FEC te Leeuwarden (zie www.fec.nl).

Fotomateriaal: AR- Yachts